

Section Laboratoires

ATTESTATION D'ACCREDITATION**ACCREDITATION CERTIFICATE****N° 1-2337 rév. 12**

Le Comité Français d'Accréditation (Cofrac) atteste que :
The French Committee for Accreditation (Cofrac) certifies that :

VALUTEC

N° SIREN : 421721382

Satisfait aux exigences de la norme **NF EN ISO/IEC 17025 : 2017**
Fulfils the requirements of the standard

et aux règles d'application du Cofrac pour les activités d'analyses/essais/étalonnages en :
and Cofrac rules of application for the activities of testing/calibration in :

TRANSPORTS / FERROVIAIRE ET EQUIPEMENTS - VEHICULES ROUTIERS ET EQUIPEMENTS
TRANSPORT / RAILWAY AND EQUIPMENTS - ROAD VEHICLES AND EQUIPMENTS
EQUIPEMENTS INDUSTRIELS ET PRODUITS D'INGENIERIE / TOUT EQUIPEMENT ET PRODUIT
(INDUSTRIEL ET DE CONSOMMATION) SOUMIS A DES ESSAIS EN ENVIRONNEMENT
CLIMATIQUE ET MECANIQUE
INDUSTRIAL EQUIPMENTS AND ENGINEERING PRODUCTS / ALL EQUIPMENT AND PRODUCT
(INDUSTRIAL AND CONSUMER) SUBJECT TO ENVIRONMENTAL AND MECHANICAL TESTING

réalisées par / *performed by :*

VALUTEC**UNIVERSITE VALENCIENNES MONT HOUY****BP 14****59314 VALENCIENNES CEDEX 9**

et précisément décrites dans l'annexe technique jointe
and precisely described in the attached technical appendix

L'accréditation suivant la norme internationale homologuée NF EN ISO/IEC 17025 est la preuve de la compétence technique du laboratoire dans un domaine d'activités clairement défini et du bon fonctionnement dans ce laboratoire d'un système de management adapté (cf. communiqué conjoint ISO-ILAC-IAF en vigueur disponible sur le site internet du Cofrac www.cofrac.fr)

Accreditation in accordance with the recognised international standard NF EN ISO/IEC 17025 demonstrates the technical competence of the laboratory for a defined scope and the proper operation in this laboratory of an appropriate management system (see current Joint ISO-ILAC-IAF Communiqué available on Cofrac web site www.cofrac.fr).

Le Cofrac est signataire de l'accord multilatéral d'EA pour l'accréditation, pour les activités objets de la présente attestation.

Cofrac is signatory of the European co-operation for Accreditation (EA) Multilateral Agreement for accreditation for the activities covered by this certificate.

Date de prise d'effet / *granting date* : **22/12/2022**
Date de fin de validité / *expiry date* : **30/06/2025**

Pour le Directeur Général et par délégation
On behalf of the General Director

Le Responsable du Pôle Physique-Mécanique,
Pole manager - Physics-Mechanical,

Stéphane RICHARD

La présente attestation n'est valide qu'accompagnée de l'annexe technique.
This certificate is only valid if associated with the technical appendix.

L'accréditation peut être suspendue, modifiée ou retirée à tout moment. Pour une utilisation appropriée, la portée de l'accréditation et sa validité doivent être vérifiées sur le site internet du Cofrac (www.cofrac.fr).
The accreditation can be suspended, modified or withdrawn at any time. For a proper use, the scope of accreditation and its validity should be checked on the Cofrac website (www.cofrac.fr).

Cette attestation annule et remplace l'attestation N° 1-2337 Rév 11.
This certificate cancels and replaces the certificate N° 1-2337 [Rév 11](#).

Seul le texte en français peut engager la responsabilité du Cofrac.
The Cofrac's liability applies only to the french text.

Comité Français d'Accréditation - 52, rue Jacques Hillairet 75012 PARIS Tél. : +33 (0)1 44 68 82 20 – Fax : 33 (0)1 44 68 82 21 Siret : 397 879 487 00031 www.cofrac.fr
--



Section Laboratoires

ANNEXE TECHNIQUE

à l'attestation N° 1-2337 rév. 12

L'accréditation concerne les prestations réalisées par :

VALUTEC
UNIVERSITE VALENCIENNES MONT HOUY
BP 14
59314 VALENCIENNES CEDEX 9

Dans son unité technique :

- **DYNAMIQUE RAPIDE**
- **ENDURANCE PAR FLEXION ROTATIVE**
- **VIBRATOIRE ACOUSTIQUE CLIMATIQUE**

Elle porte sur :

voir pages suivantes

Unité technique : **DYNAMIQUE RAPIDE**

Portée FIXE : Le laboratoire est reconnu compétent pour pratiquer les essais en respectant strictement les méthodes mentionnées dans la portée d'accréditation. Les modifications techniques du mode opératoire ne sont pas autorisées.

TRANSPORTS / Véhicules routiers et équipements / Essais de performance ou d'aptitude à la fonction, Essais physiques <i>(Essais de sécurité passive et matériels des véhicules routiers STAT ROUTE)</i>				
Objet	Caractéristique mesurée ou recherchée	Référence de la méthode	Principe de la méthode	Commentaires
Planche de bord (Mannequin Hybrid III)	<ul style="list-style-type: none"> • Effort compression fémur • Déplacement genou / tibia • Vitesse • Accélération • Masse • Contrôle visuel • Température • Hygrométrie 	Méthode interne n° DR/P/27	Chocs sur planche de bord au moyen de membres inférieurs de mannequin Hybrid III afin de vérifier les exigences du cahier des charges	Principaux moyens utilisés : Banc piéton Chariots pousseurs Chaîne d'acquisition Caméras rapides Mannequin
Composants, équipements ou autres articles	Capacité d'absorption	Méthode interne DR/P/13	Compression d'une structure intercalée entre un ensemble rigide et un ensemble mobile	Essai de compression dynamique au moyen d'une catapulte directe
Composants, équipements ou autres articles	Capacité d'absorption	Méthode interne DR/P/13	Compression d'une structure intercalée entre un ensemble rigide et un ensemble mobile	Essai de compression dynamique au moyen d'un lanceur linéaire
Composants, équipements ou autres articles	Comportement au choc	Méthode interne DR/P/19	Lancement d'un mobile sur une structure fixe	Essai de choc au moyen d'une catapulte directe
Composants, équipements ou autres articles	Comportement au choc	Méthode interne DR/P/19	Lancement d'un mobile sur une structure fixe	Essai de choc au moyen d'un lanceur linéaire
Composants, équipements ou autres articles	Tenue à la décélération	Méthode interne DR/P/16	Imposition d'une décélération à une structure	Essai de décélération imposée au moyen d'une catapulte directe

Unité technique : **ENDURANCE PAR FLEXION ROTATIVE**

Portée flexible FLEX 1 : Le laboratoire est reconnu compétent pour pratiquer les essais en suivant les méthodes référencées et leurs révisions ultérieures.

TRANSPORTS / Ferroviaire et équipements / Essais d'endurance ou de fatigue, Essais mécaniques (Essieux et roues ESS et STAT FERRO)					
Objet	Nature de l'essai	Caractéristique mesurée ou recherchée	Référence de la méthode	Principe de la méthode	Principaux moyens utilisés
Essieux montés et bogies : Roues	Essais de fatigue de toile de roues	Forces Déformations Contraintes	NF EN 13262	Application d'un moment de flexion à l'extrémité de l'axe libre	Banc d'endurance par flexion rotative
Essieux montés et bogies : Essieux montés Essieux-axes	Essais de fatigue en flexion rotative des essieux	Forces Déformations Contraintes/ Moments	NF EN 13260 NF EN 13261	Application d'un moment de flexion à l'extrémité de l'axe libre	Banc d'endurance par flexion rotative

Unité technique : **VIBRATOIRE ACOUSTIQUE CLIMATIQUE**

Portée flexible FLEX2 : Le laboratoire est reconnu compétent pour adopter toute méthode reconnue dans le domaine couvert par la portée générale.

La liste exhaustive des essais et méthodes proposés sous accréditation est tenue à jour par l'organisme

Portée générale :

EQUIPEMENTS INDUSTRIELS ET PRODUITS D'INGENIERIE / Tout équipement et produit (industriel et de consommation) soumis à des essais en environnement climatique et mécanique / Essais mécaniques (38)				
N°	Nature de l'essai	Objet	Caractéristique mesurée ou recherchée	Principe de la méthode
1	Essais de vibrations sinusoïdales	Composants, équipements ou autres articles	Accélérations	Essais de vibrations sinusoïdales réalisés à l'aide d'ensembles générateurs électrodynamiques et de l'instrumentation associée (station de pilotage, accéléromètre et conditionnement) : <ul style="list-style-type: none">• vibrations sinusoïdales balayées ou à fréquence fixe• recherche de fréquences critiques• endurance à fréquence fixe• endurance sur fréquence de résonance• tenue en balayage de fréquence• matériel en fonctionnement, en condition de stockage ou emballé
2	Essais de vibrations aléatoires	Composants, équipements ou autres articles	Accélérations	Essais de vibrations aléatoires gaussiens réalisés à l'aide d'ensembles générateurs électrodynamiques et de l'instrumentation associée (station de pilotage, accéléromètre et conditionnement) : <ul style="list-style-type: none">• vibrations à large bande• vibrations à bande étroite• matériel en fonctionnement, en condition de stockage ou emballé
3	Essais de chocs	Composants, équipements ou autres articles	Accélérations	Essais de chocs réalisés à l'aide d'ensembles générateurs électrodynamiques et de l'instrumentation associée (station de pilotage, accéléromètre et conditionnement) : <ul style="list-style-type: none">• chocs• secousses• matériel en fonctionnement, en condition de stockage ou emballé

Accréditation rendue obligatoire dans le cadre réglementaire français précisé par le texte cité en référence dans le document Cofrac LAB INF 99 disponible sur www.cofrac.fr

Date de prise d'effet : **22/12/2022** Date de fin de validité : **30/06/2025**

Cette annexe technique annule et remplace l'annexe technique 1-2337 Rév. 11.

Comité Français d'Accréditation - 52, rue Jacques Hillairet 75012 PARIS

Tél. : +33 (0)1 44 68 82 20 – Fax : 33 (0)1 44 68 82 21 Siret : 397 879 487 00031

www.cofrac.fr