

Section Laboratoires

ATTESTATION D'ACCREDITATION**ACCREDITATION CERTIFICATE****N° 1-2337 rév. 8**

Le Comité Français d'Accréditation (Cofrac) atteste que :
The French Committee for Accreditation (Cofrac) certifies that :

VALUTEC

N° SIREN : 421721382

satisfait aux exigences de la norme **NF EN ISO/CEI 17025 : 2005**
fulfils the requirements of the standard

et aux règles d'application du Cofrac pour les activités d'analyses/essais/étalonnages en :
and Cofrac rules of application for the activities of testing/calibration in :

TRANSPORTS / FERROVIAIRE ET EQUIPEMENTS - VEHICULES ROUTIERS ET EQUIPEMENTS
TRANSPORT / RAILWAY AND EQUIPMENTS - ROAD VEHICLES AND EQUIPMENTS
EQUIPEMENTS INDUSTRIELS ET PRODUITS D'INGENIERIE / TOUT EQUIPEMENT ET PRODUIT
(INDUSTRIEL ET DE CONSOMMATION) SOUMIS A DES ESSAIS EN ENVIRONNEMENT
CLIMATIQUE ET MECANIQUE
INDUSTRIAL EQUIPMENTS AND ENGINEERING PRODUCTS / ALL EQUIPMENT AND PRODUCT
(INDUSTRIAL AND CONSUMER) SUBJECT TO ENVIRONMENTAL AND MECHANICAL TESTING

réalisées par / *performed by :*

VALUTEC

Bâtiment C3T - Université Le Mont Houy
BP 90014
59314 VALENCIENNES CEDEX 9

et précisément décrites dans l'annexe technique jointe.
and precisely described in the attached technical appendix.

L'accréditation suivant la norme internationale homologuée NF EN ISO/IEC 17025 est la preuve de la compétence technique du laboratoire dans un domaine d'activités clairement défini et du bon fonctionnement dans ce laboratoire d'un système de management adapté (cf. communiqué conjoint ISO-ILAC-IAF en vigueur disponible sur le site internet du Cofrac www.cofrac.fr).

Accreditation in accordance with the recognised international standard NF EN ISO/IEC 17025 demonstrates the technical competence of the laboratory for a defined scope and the proper operation in this laboratory of an appropriate management system (see current Joint ISO-ILAC-IAF Communiqué available on Cofrac web site www.cofrac.fr).

Le Cofrac est signataire de l'accord multilatéral d'EA pour l'accréditation, pour les activités objets de la présente attestation.

Cofrac is signatory of the European co-operation for Accreditation (EA) Multilateral Agreement for accreditation for the activities covered by this certificate.

Date de prise d'effet / *granting date* : **19/04/2019**
Date de fin de validité / *expiry date* : **30/06/2020**

Pour le Directeur Général et par délégation
On behalf of the General Director

Le Responsable du Pôle Physique-Mécanique,
Pole manager - Physics-Mechanical,


eli **Stéphane RICHARD** S. Boivin

La présente attestation n'est valide qu'accompagnée de l'annexe technique.
This certificate is only valid if associated with the technical appendix.

L'accréditation peut être suspendue, modifiée ou retirée à tout moment. Pour une utilisation appropriée, la portée de l'accréditation et sa validité doivent être vérifiées sur le site internet du Cofrac (www.cofrac.fr).
The accreditation can be suspended, modified or withdrawn at any time. For a proper use, the scope of accreditation and its validity should be checked on the Cofrac website (www.cofrac.fr).

Cette attestation annule et remplace l'attestation N° 1-2337 Rév 7.
This certificate cancels and replaces the certificate N° 1-2337 Rév 7.

Seul le texte en français peut engager la responsabilité du Cofrac.
The Cofrac's liability applies only to the french text.

Comité Français d'Accréditation - 52, rue Jacques Hillairet 75012 PARIS Tél. : +33 (0)1 44 68 82 20 – Fax : 33 (0)1 44 68 82 21 Siret : 397 879 487 00031 www.cofrac.fr
--



Section Laboratoires

ANNEXE TECHNIQUE

à l'attestation N° 1-2337 rév. 8

L'accréditation concerne les prestations réalisées par :

VALUTEC

Bâtiment C3T - Université Le Mont Houy

BP 90014

59314 VALENCIENNES CEDEX 9

Dans ses unités :

- **DYNAMIQUE RAPIDE**
- **ENDURANCE PAR FLEXION ROTATIVE**
- **VIBRATEUR ACOUSTIQUE CLIMATIQUE**

Elle porte sur les activités en pages suivantes :

Unité technique : **DYNAMIQUE RAPIDE**

TRANSPORTS / Véhicule routiers et équipements / Essais de performance ou d'aptitude à la fonction, Essais physiques (Essais de sécurité passive et matériels des véhicules routiers STAT ROUTE)				
Objet	Caractéristique mesurée ou recherchée	Référence de la méthode	Principe de la méthode	Principaux moyens utilisés
Planche de bord Mannequin Hybrid III	<ul style="list-style-type: none"> • Effort compression fémur (kN) • Déplacement genou / tibia (mm) • Vitesse (m/s) • Accélération (m/s²) • Masse (kg) • Contrôle visuel • Température (°C) • Hygrométrie (%HR) 	Méthode interne n° DR/P/27	Chocs sur planche de bord au moyen de membres inférieurs de mannequin Hybrid III afin de vérifier les exigences du cahier des charges	Banc piéton Chariots pousseurs Chaîne d'acquisition Caméras rapides Mannequin

Portée FIXE : Le laboratoire est reconnu compétent pour pratiquer les essais en respectant strictement les méthodes mentionnées dans la portée d'accréditation. Les modifications techniques du mode opératoire ne sont pas autorisées.

Unité technique : **ENDURANCE PAR FLEXION ROTATIVE**

TRANSPORTS / Ferroviaire et équipements / Essais d'endurance ou de fatigue, Essais mécaniques (STAT FERRO)						
Objet	Nature de l'essai	Caractéristique mesurée ou recherchée	Etendue de mesure	Référence de la méthode	Principe de la méthode	Principaux moyens utilisés
Essieux montés et bogies : Roues	Essais de fatigue de toile de roues	Forces	+/- 250kN	NF EN 13262 + A2 Juin 2011 Procédure interne EFR/P/01	Application d'un moment de flexion à l'extrémité de l'axe libre	Banc d'endurance par flexion rotative
		Déformations	+/- (limite élasticité/E)			
		Contraintes	+/-240N/mm ²			
Essieux montés et bogies : Essieux montés Essieux-axes	Essais de fatigue en flexion rotative des essieux	Forces	+/- 250kN	NF EN 13260 + A1 Janvier 2011 NF EN 13261 + A1 Janvier 2011 Procédure interne EFR/P/01	Application d'un moment de flexion à l'extrémité de l'axe libre	Banc d'endurance par flexion rotative
		Déformations	+/- (limite élasticité/E)			
		Contraintes/ Moments	+/- 280kNm			

Portée FIXE : Le laboratoire est reconnu compétent pour pratiquer les essais en respectant strictement les méthodes mentionnées dans la portée d'accréditation. Les modifications techniques du mode opératoire ne sont pas autorisées.

Unité technique : **VIBRATOIRE ACOUSTIQUE CLIMATIQUE**

EQUIPEMENTS INDUSTRIELS ET PRODUIT D'INGENIERIE / Tout équipement et produit (industriel et de consommation) soumis à des essais en environnement climatique et mécanique / Essais mécaniques (38)

Objet	Nature de l'essai	Caractéristique mesurée ou recherchée	Référence de la méthode	Principe de la méthode
Composants, équipements et autres articles	Essais de vibrations sinusoïdales	Accélération	DO-160 G Section 8	Essais de vibrations sinusoïdales en utilisant des ensembles générateurs électrodynamiques de vibrations et des consoles de pilotage en sinus
	Essais de vibrations aléatoires		CEI 61373 : 2010 DO-160 G Section 8	Essais de vibrations aléatoires en utilisant des ensembles générateurs électrodynamiques de vibrations et des consoles de pilotage en aléatoire
	Essais de chocs		CEI 61373 : 2010 DO-160 G Section 7	Essais de chocs en utilisant des ensembles générateurs électrodynamiques de vibrations et des consoles de pilotage en chocs

Portée FIXE : Le laboratoire est reconnu compétent pour pratiquer les essais en respectant strictement les méthodes mentionnées dans la portée d'accréditation.

* *Accréditation rendue obligatoire dans le cadre réglementaire français précisé par le texte cité en référence dans le document Cofrac LAB INF 99 disponible sur www.cofrac.fr*

Date de prise d'effet : 19/04/2019
Date de fin de validité : 30/06/2020

La Responsable d'accréditation
 The Accreditation Manager



Sylviane MARGUERIE

Cette annexe technique annule et remplace l'annexe technique 1-2337 Rév. 7.

Comité Français d'Accréditation - 52, rue Jacques Hillairet 75012 PARIS

Tél. : +33 (0)1 44 68 82 20 – Fax : 33 (0)1 44 68 82 21 Siret : 397 879 487 00031

www.cofrac.fr